



Mennyire biztonságosak az EU-ban forgalmazott kerékpáros gyermekülések?



Az Európai Bizottság által finanszírozott termékbiztonsági kezdeményezés keretében nemzeti piacfelügyeleti hatóságok működtek együtt annak érdekében, hogy a biztonsági kockázatok szempontjából kerékpáros gyermeküléseket ellenőrizzenek.



Mit vizsgáltak?

25 darab, olyan első vagy hátsó szerelésű kerékpáros gyermekülést elemeztek akkreditált európai laboratóriumban, amelyeket online és fizikai üzletekben vásároltak **8 országban**. A vizsgálat homlokterében a biztonsági kockázatok álltak, ideértve az éles széleket és kiálló részeket, a beszorulás, a nyíró- és nyomóerő hatásának kockázatát, a véletlen kioldódást és leválást, továbbá a tartósságot, a teljesítményt, valamint a tervezési előírásoknak és az előírt méreteknél való megfelelést.



Önnek mit kell tennie?

- **ellenőrizze** a [Safety Gate](#) platformon, hogy jelentettek-e már problémát az Ön által megvásárolni kívánt termékkel kapcsolatban – feltétlenül ugyanazt a gyártási tételszámot keresse;
- **vásárlás előtt** ellenőrizze, hogy az ülés illeszkedik-e a kerékpárjához – a gyermekekre vonatkozó maximális testmagasságot és -súlyt fel kell tüntetni az értékesítés helyén;

- **győződjön meg róla**, hogy az ülés rendelkezik-e vállpántokkal, lábtartókkal és lábörögzítő pántokkal – ha ezen elemek bármelyike hiányzik, akkor az ülés nem feltétlenül biztonságos.
- **elindulás előtt** ellenőrizze gyermeke ülését, hogy nincsenek-e rajta éles szélek, kiálló csavarok vagy szegecsek, amelyek beleakadhatnak a ruházatba;
- **rendszeresen ellenőrizze az ülést**, különösen az ülés rögzítését, mivel azok az időjárási körülmények és a gyakori használat miatt meglazulhatnak, vagy károsulhatnak a részelemek, ami hatással lehet a biztonságra;
- a termékkel kapcsolatos **biztonsági problémákat vagy baleseteket jelentse** a fogyasztóvédelmi hatóságnak a [Consumer Safety Gateway](#) felületén.

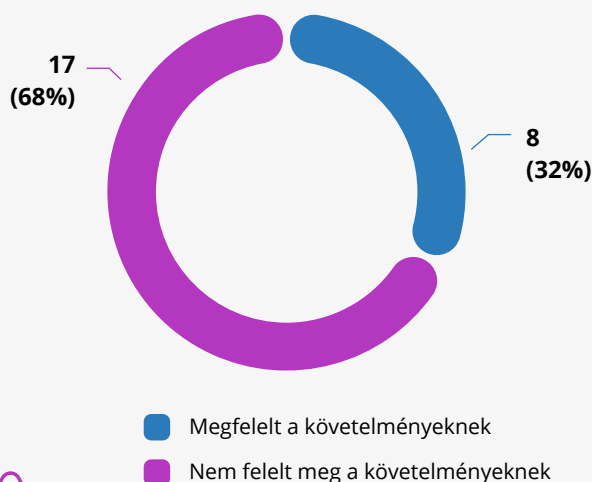


Vizsgálati eredmények

Az összes 25 mintából 17 (68%) nem felelt meg legalább az egyik vizsgálati követelménynek.

A legmagasabb hibaarány az éles szélek és kiálló részek tekintetében mutatkozott, itt a 25 mintából 11 (44%) nem felelt meg a tesztelésen. Összesen 8 minta (32%) nem felelt meg a láb- és a hevederes rögzítéssel kapcsolatos követelményeknek. Az oldalsó ülésvédelmi előírásokat illetően 6 minta (24%) vallott kudarcot. Ugyanilyen arány volt megfigyelhető a biztonsági rendszer hatékonysága, a hevederek stabilitása (azaz hogy, azok mennyire maradnak a helyükön) és a beállító szerkezetek szilárdsága terén is.

Az online vásárolt 13 minta közül 11 (85%), míg az üzletekben vett 12 minta közül 6 (50%) nem teljesítette az előírásokat. Ráadásul az ülések többsége nem felelt meg a termékhez mellékelendő figyelmeztetésekre, jelölésekre és utasításokra vonatkozó követelményeknek.



Milyen kockázatokkal járnak?

A kerékpáros gyermeküléseket olyan környezetben használják, ahol balesetek és ütközések fordulhatnak elő, ezért elengedhetetlen a kockázatok csökkentése. A nem megfelelő tervezés vagy gyártás fokozhatja a sérülésveszélyt.

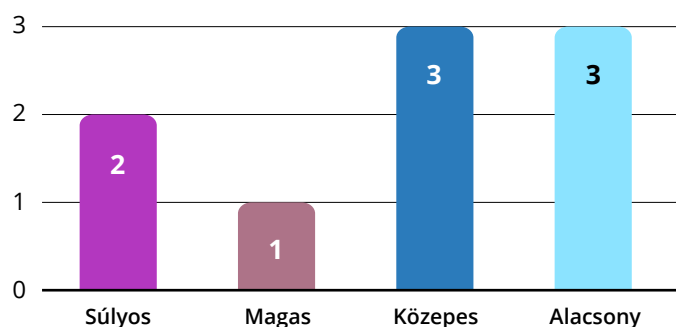
A legsúlyosabb biztonsági problémákat az öv- és biztonsági rendszereknél állapították meg. Egyes beállító szerkezetek nem feleltek meg a szilárdsági teszteken, a hevederek elcsúszhattak a helyükről, vagy nem voltak a gyermekek számára biztonságosak, ami az elesés, illetve az esetleges beakadás kockázatát hordozta, vagy fulladásveszéllyel járt.

A további kockázatok közé tartoznak a nem megfelelően rögzített első ülések, amelyek befolyásolhatják a kormányzást, és balesetet okozhatnak, valamint a rosszul elhelyezett vagy rögzített ülések, amelyek pedig a gyermek kiesését eredményezhetik. Az időjárás, a gyakori használat, valamint az adott kerékpárhoz nem megfelelő ülés használata tovább ronthatja a biztonságosságot.



Milyen intézkedéseket tettek a nemzeti hatóságok?

2 nem megfelelés **súlyos kockázatúnak**, valamint 1 magas, 3 közepes, 3 pedig alacsony kockázatúnak bizonyult az értékelésen.



2 veszélyesnek ítélt termékről érkezett értesítés a [Safety Gate](#) felületén, az EU veszélyes, nem élelmiszer jellegű termékekre vonatkozó gyorsriasztó-rendszerén keresztül.

Az együttműködésben részt vevő nemzeti hatóságok a következő intézkedéseket tették:

- egy terméket visszahívtak a végfelhasználóktól;
- 3 veszélyes termékek forgalomból való kivonására szólítottak fel;
- felkértek gazdasági szereplőket 5 termék módosítására vagy kijavítására;
- további 3 termék esetében szankciókat szabtak gazdasági szereplőkre;
- 3 terméknél kérték, hogy azokat lássák el megfelelő figyelmeztetésekkal.

